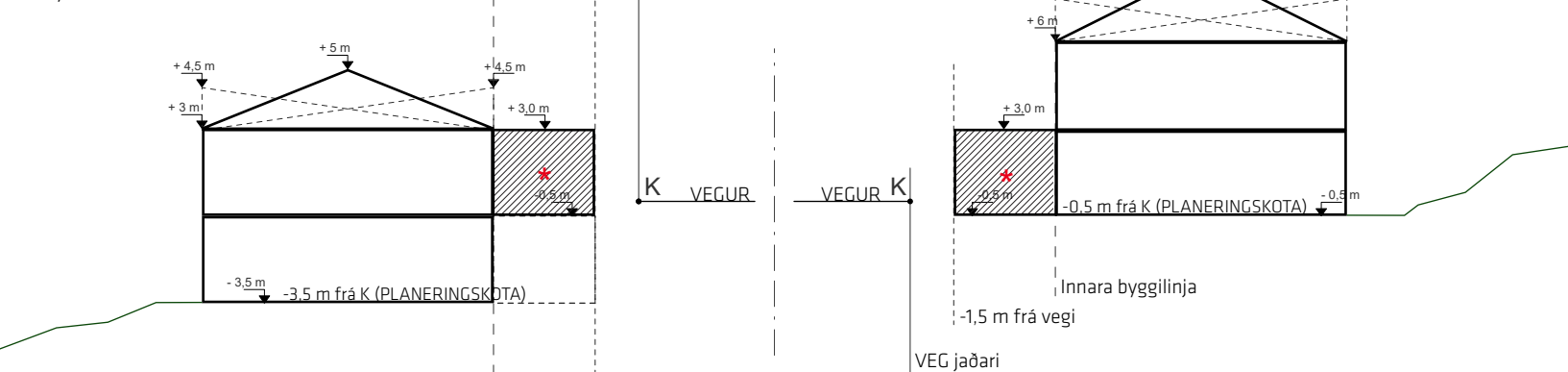




* Byggi-prosentið í hesi sonu kann í mesta lagi vera 0,7

K Til hvørt grundstykkið er ein tilhoyrandi kota í vegjaðaranum, at mæta hæddir frá, í skurðtekningini nevnd "K". Kota til hvørt stykkið er at finna í talvuni



VEGLEIÐANDI PRINSIP TVØRSKUÐUR 1:250

VEGUR 01		VEGUR 02	
GRUNDSTYKKI	Kota	GRUNDSTYKKI	Kota
Nr.1	K. mangla	Nr. 6	K6. 26,31
Nr. 2	K2. 22,33	Nr. 7	K7. 23,70
Nr. 3	K3. 24,16	Nr. 8	K8. 22,91
Nr. 4	K4. 25,81	VEGUR 03	
Nr. 5	K5. 26,31		
Nr. 9	K9. 30,32	GRUNDSTYKKI	Kota
Nr. 10	K10. 33,51	Nr.17	K17. 27,99
Nr. 11	K11. 22,37	Nr. 18	K18. 30,57
Nr. 12	K12. 24,13	Nr. 19	K19. 32,95
Nr. 13	K13. 25,84	Nr. 20	K20. 35,55
Nr. 14	K14. 27,35	Nr. 21	K21. 37,19
Nr. 15	Fornminni	Nr. 22	K22. 25,89
Nr. 16	K16. 31,46	Nr. 23	K23. 28,04
Nr. 26	K26. 35,73	Nr. 24	K24. 30,65
Nr. 27	K27. 37,30	Nr. 25	K25. 33,16
Nr. 29	K29. mangla	Nr. 28	K28. 35,91

	Tilhoyrandi kota í vegjaðaranum
	Ljósmastur
	Plantubeð
	EL - skáp og hús
	1,5 m byggilinja
	2,5 m til veg
	Innara byggilinja
	2,5 m byggilinja til mark
	Byggi-prosentið í hesi sonu kann í mesta lagi vera 0,7

KORTSKJAL 1

VIÐ MYLLÁ Í NORDRAGØTU

Vegleiðing í samband serstaka byggisamtykt
Lutfall 1:1000
Dagfesting 09.12.2020